

Autótöltő 12A 6/12V 15783



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása

A kezelőknek feltétlenül ismerniük kell a kézikönyv tartalmát. A szállító nem vállal felelősséget a nem megfelelő üzemeltetés és kezelés által okozott károkért.

Termékleírás

Az S-MORAY75 töltő kiegészítő indító funkcióval rendelkezik, amely ólom-sav akkumulátorok és motorkerékpárok, autók, traktorok és hajók akkumulátorainak töltésére és indítására használható.

A készülék bemeneti és kimeneti biztosítókkal, a tápkábelhez csatlakoztatott földelő vezetékkel rendelkezik, így biztonságos és megbízható.

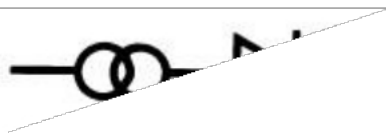
A készülék kapcsolókkal van felszerelve a töltési és indítási áram szabályozására, áramszabályozásra.

Biztonsági előírások

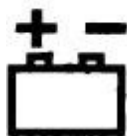
A személyek és a tulajdon biztonsága érdekében a berendezés használata során a következő biztonsági előírásokat kell betartani:

1. A töltés során gyúlékony gáz keletkezhet, az akkumulátort jól szellőző helyiségben kell tölteni.
2. A védettségi fok IP20, ami tiltja a készülék használatát nyílt terepen, eső vagy hó esetén.
3. A földelővezeték csatlakoztatni kell, hogy a dugó megfelelően földelve legyen.
4. Töltéskor tartsa a készüléket vízszintesen és a jobb oldallal felfelé, mivel a készülékház töltés közben hőt termelhet, ne takarja le a készülékház szellőzőnyílását.
5. Töltéskor szigorúan tartsa be az akkumulátorra vonatkozó utasításokat és szállítási ajánlásokat.
6. Az akkumulátort a készülék kikapcsolása után helyezze be vagy vegye ki.
7. A készülék karbantartását képzett szerviztechnikusnak kell elvégeznie.
8. A töltés során kénsav, hidrogén és oxigén képződhet, amelyek erősen maró hatásúak, az akkumulátort jól szellőző helyiségben kell tölteni. Tartsa távol a tűztől és a szikrázástól. A dohányzás tilos.
9. Az aljzatot a földelő vezetékhez kell csatlakoztatni, hogy a tápkábel megfelelően földelve legyen.
10. Az akkumulátor kapcsait feszültség alatt nem szabad megérinteni.
11. Ne nyissa ki az akkumulátor fedelét töltés közben.
12. Tilos az akkumulátor pólusait rosszul csatlakoztatni (pl. soha ne csatlakoztassa a piros anódpólust az akkumulátor katódjához, vagy a fekete katódpólust az akkumulátor anódjához).
13. Tilos a töltőt olyan akkumulátorok töltésére használni, amelyek nincsenek feltöltve.
14. Ha a biztosítékot vagy a kábeleket ki kell cserélni, akkor azokat az eredeti konfigurációval azonos jellemzőkkel kell kicserélni.
15. Ha a tápkábel megsérült, azt egy arra felhatalmazott személynek kell kicserélnie.

EN60335-2-29: Töltő szabványok



Egyfázisú transzformátor egyenirányító



Akkumulátor szimbólum



Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót



Csak beltéri használatra

IP20: Védelmi osztály

I_{min}: DC Minimális kimeneti áram

I_{boost}: DC max. kimeneti áram

START: Indítási áram

Bemeneti feszültség (V)	230
Frekvencia (HZ)	50
Töltési feszültség (V)	6/12
Töltési áramszabályozási szakaszok	2
Maximális teljesítmény (KW)	2
Max. Töltési áram (A)	12
Max. Indítási áram (A)	75
Referencia kapacitás Ah15h (min/max)	20-150
Szigetelési osztály	H / IP23
Biztosítás	3/50 A
Súly	4,75 kg
Méret	245x155x175 mm
Töltőkábel	1,5m
Hálózati kábel	1,5 M x 1,0 mm ²

Környezeti követelmények:

Üzemi hőmérséklet: -5 °C ~ + 40 °C

Szállítási/tárolási hőmérséklet 40 °C

Magasság: ≤1800 m

TÖLTŐ ÉS AKKUMULÁTOR MŰKÖDÉSE

Győződjön meg arról, hogy a töltőt és az akkumulátort megfelelően használja, és hogy a berendezés jó állapotban van, és kövesse az alábbi utasításokat:

1. akkumulátor használati utasítás:

- Ha az akkumulátor nincs kellően feltöltve, akkor a pólusokon lévő kapcsolófeszültség nem változik, ami azt jelenti, hogy egy 6 V-os akkumulátor kapcsolófeszültsége 6 V, egy 12 V-os akkumulátoré pedig 12 V a pólusokon. A fő fizikai jelenség

az akkumulátor nem eléggé feltöltött állapotát jelzi az akkumulátor oldat fajsúlyának különbsége. Általában az akkumulátor akkor van megfelelően feltöltve, ha az akkumulátoroldat fajsúlya 1,28 kg/l. Ha ez az érték 1,16 kg/l-nél kisebb, akkor az akkumulátor lemerült.

Az akkumulátor feszültsége csak akkor tér el a normál értéktől, ha az akkumulátor töltve vagy töltve van. Terheléskor a feszültség magasabb, mint a normál szorítófeszültség értéke. Ha az akkumulátort egy ideig töltötték (körülbelül 10-30

percek) újratöltve, és a bilincsfeszültség még mindig alacsonyabb a normál értéknél, az akkumulátor minőségi

hibás lehet. Távolítsa el az akkumulátor fedelét, és ellenőrizze, hogy elegendő elektrolitoldat van-e az akkumulátorban. Ha nincs, adjon hozzá desztillált vizet.

Mivel az akkumulátorban lévő elektrolitikus oldat híg kénsav és erősen maró hatású, kerülje a bőrrel vagy ruházattal való érintkezést. Ha az oldat a bőrrel érintkezik, azonnal mossa le az érintett területet vízzel, és

forduljon orvoshoz.

2.Helyes töltési módszer

Az azonos kapacitású akkumulátorok párhuzamosan vagy sorban tölthetők. Párhuzamosan vagy sorosan csatlakoztatott akkumulátorok pólusainak feszültségnek meg kell egyeznie a töltő kimeneti feszültségével. Az akkumulátorok sorba kapcsolt töltése ajánlott, hogy az egyes akkumulátorokon átfolyó áram azonos értékű legyen.

Akkumulátorok csatlakoztatása: csatlakoztassa az akkumulátor (piros) anódját az anódhoz és a töltő megfelelő (6 V vagy 12 V) csatlakozójához.

Csatlakoztassa a (fekete) akkumulátorcsatlakozó katódját az akkumulátor katódjához. Ha az autó akkumulátorát kell tölteni, akkor a töltőt olyan pólusra kell csatlakoztatni, amely nincs összekötve az alvázal. A csatlakozási pontoknak távol kell lenniük az akkumulátortól és az üzemenyagcsövektől.

Helyezze be a hálózati csatlakozót. Először fordítsa a hálózati kapcsolót "ON" állásba, majd fordítsa a

kapcsolja a "töltés/indítás" kapcsolót "töltés" állásba. Az árammérő az aktuális értéket fogja mutatni. Állítsa az áramszabályozó kapcsolót a töltőáramnak megfelelő tartományba (a töltőáramot a DIN 41774 szerint válassza ki). A részleteket lásd az Áramszabályozási diagram című szakaszban.

Töltés közben az akkumulátorban lévő elektrolitoldat hőmérséklete nem haladhatja meg a 45 °C-ot. Ha ezt a hőmérsékletet a töltés befejezése előtt eléri, a töltési áramot csökkenteni kell a hőmérséklet-emelkedés megállítása érdekében.

A töltés befejezése után a következő jelenségek fordulhatnak elő: az akkumulátoroldat fajsúlya megközelíti az 1,28 KG/L értéket; az akkumulátor kapocsfeszültsége 14V (vagy 28V) fölé emelkedik; az elektrolitoldat erősen buborékosodik.

Ha a töltés befejeződött, kapcsolja ki az áramot, mielőtt leveszi a bilincseket az akkumulátorról.

3 START

Megjegyzés: Az üzembe helyezést az egységre meghatározott szigorú szabályok betartásával kell elvégezni.

A legelején használja a töltőt, hogy 10-15 percig gyorsan feltöltse az akkumulátort.

Csatlakoztassa a töltő pólusát az alvázhoz nem csatlakoztatott motorcsatlakozóhoz, majd a másik pólust az alvázhoz csatlakoztatott motorcsatlakozóhoz.

Gondosan olvassa el a motorra vonatkozó gyártói utasításokat. Helyezze be a dugót a konnektorba, fordítsa a kapcsolót "ON" állásba, majd állítsa a "töltés/indítás" funkciókapcsolót "start" állásba. A motor most már elindítható.

Megjegyzés: Az indítási idő 3 másodperc, a második időnek 120 másodperc után kell elindulnia. Öt indítási ciklus van.

Ha a motort folyamatosan indítják, két indítási ciklus között 10 perc szünetet kell tartani, hogy a készülékben lévő transzformátor lehűljön és a motor újraindulhasson.

Ha 6 V-os akkumulátort tölt, csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a középső csatlakozóhoz (6 V jelzéssel).

Ha 12V-os akkumulátort tölt, csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a megfelelő csatlakozóhoz (12V jelzéssel).

Karbantartás

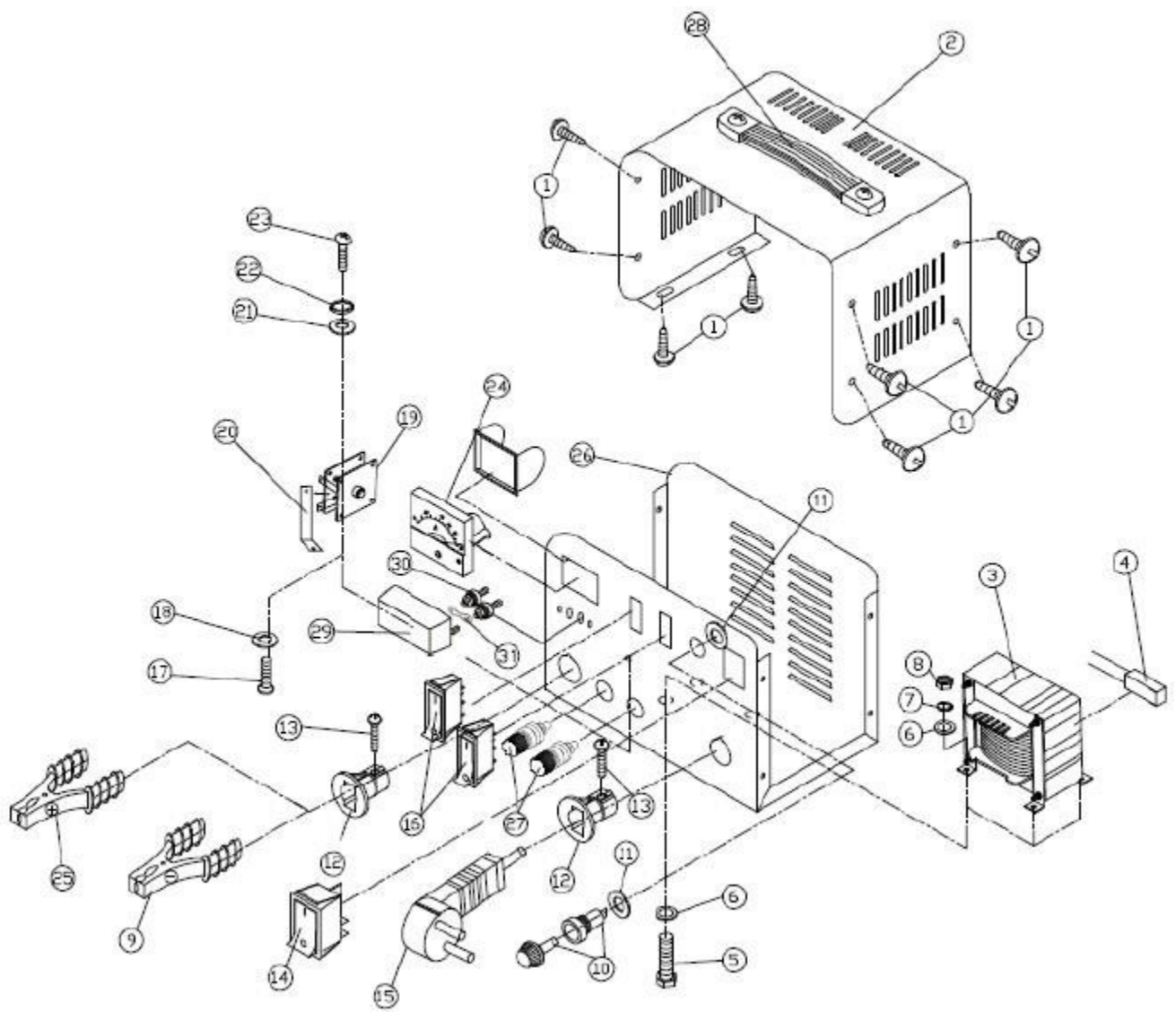
A rendszeres karbantartás és javítás biztosítja a megfelelő működést és a biztonsági követelményeknek való megfelelést. Bármilyen nem megfelelő vagy helytelen működés a berendezés meghibásodását és károsodását okozhatja.

A készülék karbantartása előtt a kezelőnek ki kell kapcsolnia a főáramot és a készülék hálózati kapcsolóját.

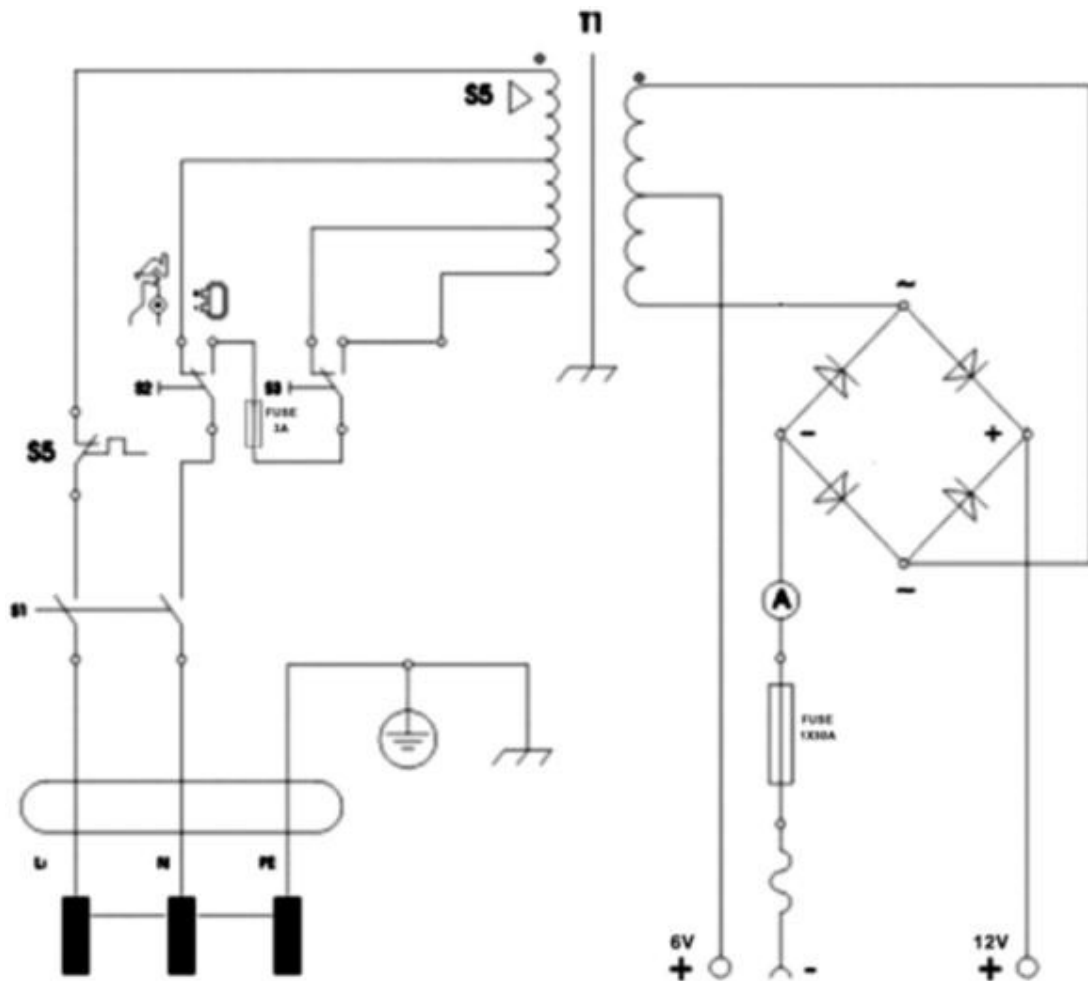
Ha a transzformátor felforrósodik, és a töltés során a túlterhelés miatt nem folyik áram a transzformátorból, a készülék túlmelegedés elleni védelemként kikapcsol. Ebben az esetben a felhasználónak meg kell várnia, amíg a transzformátor lehűl, mielőtt folytatja a töltést.

Az alkatrészek ütemezése

1	Önmetsző csavarok	12	Kábel aljzatok	23	Csavar
2	Felső borító	13	Önkorrekció csavarok	24	Amperóra
3	Transzformátor	14	30A kapcsoló (6 csapok)	25	Töltő bilincs 50 A
4	Hőmérsékletjelző	15	Hálózati kábel	26	Alsó fedél
5	Csavar	16	20A kapcsoló (3 csapok)	27	Clamp
6	Lapos tömítés	17	Csavar	28	Fogantyú
7	Rugós alátét	18	Lapos tömítés	29	Biztonsági fedél
8	Anyá	19	Útmutatás híd ZPQ50A	30	Clamp
9	Töltő bilincs 50A	20	Tartó	31	Biztosítás
10	Biztosítéktartó	21	Lapos tömítés		
11	Lapos tömítés	22	Rugalmas alátét		



Elektromos diagram



Fontos:

Biztosítani kell, hogy a munkahelyi egészségvédelmi és biztonsági elvek betartásra kerüljenek a munkahelyen ezzel a berendezéssel.

NE használja a berendezést, ha bármilyen sérülés jelei mutatkoznak rajta. A jobb teljesítmény és a hosszú élettartam érdekében tartsa a berendezést jó és tiszta állapotban.

Tilos:

- a berendezést a gyártó által meghatározottól eltérő módon használja.
- Engedély nélküli javításokat és tervmódosításokat végez a berendezésen.

A Szállító nem felel a berendezés nem rendeltetésszerű használatából és működtetéséből eredő károkért.